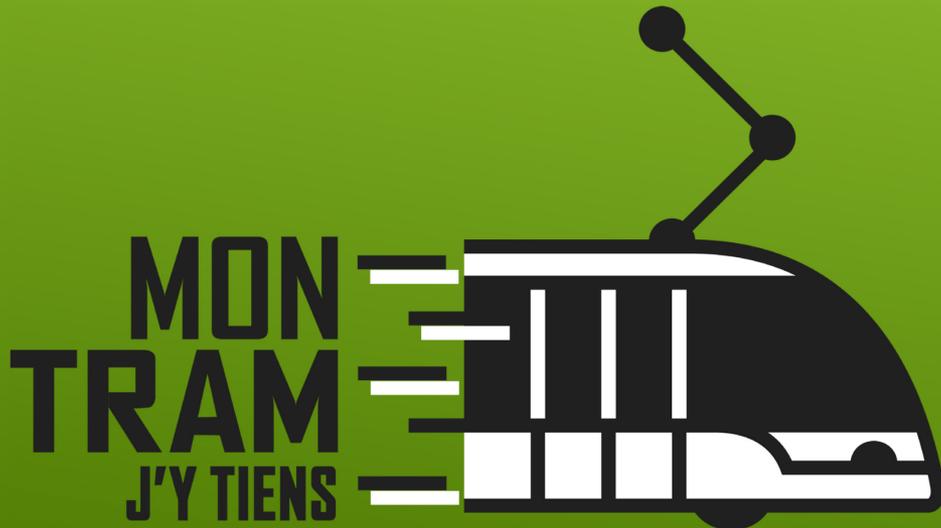
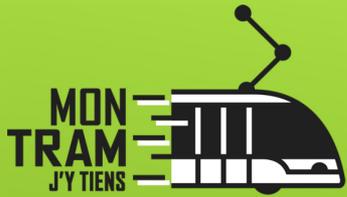


LE TRAM à l'OUEST de SCHILTIGHEIM et de BISCHHEIM



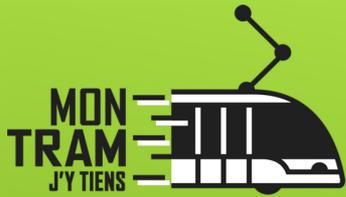
Collectif Mon Tram j'y Tiens
montramjtiens@gmail.com



► **Projet 2013**

Le 12 juillet 2013, la CUS (= Eurométropole) a décidé de créer une ligne de tram de Wolfisheim à Vendenheim avec un axe nord, du centre-ville de Strasbourg à la Cité des Ecrivains, via la route du Général de Gaulle

Sa mise en service a été malheureusement mise de côté en 2014, sur demande de l'ancien maire de Schiltigheim, Jean-Marie Kutner



► Constat

Au nord de l'agglomération n'existe qu'une ligne de tram qui longe les communes de Schiltigheim, Bischheim et Hoenheim par l'Est

L'Ouest n'est desservi que par des bus L6 (nord-sud), 50, 60 et 70 (est-ouest)

La gare de Bischheim, trop peu connue, est mal utilisée, peu accessible, non-desservie par bus

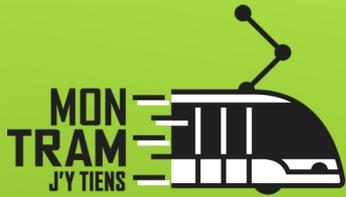
La réorganisation de la ligne L6 est insuffisante. Après 6 mois de service, une saturation importante est constatée à certaines heures de la journée ainsi qu'à certains jours de la semaine



► **Constat** (suite)

Cependant, les quartiers concernés se développent à vive allure, avec autant de voitures supplémentaires à prévoir sur un axe déjà encombré

À l'opposé, issus pour l'essentiel de quartiers d'habitat populaire, nombre de concitoyens ne possédant pas de voiture ont besoin d'un transport collectif performant

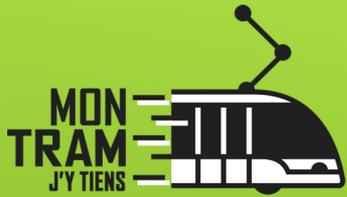


► Lieux à desservir

La multiplication des programmes immobiliers entraînera une augmentation conséquente des habitants-riverains

La création d'un complexe cinématographique MK2 sur le site Fischer, une meilleure desserte de la Briqueterie (ex-salle des fêtes), du centre nautique, du stade E. Romens, du gymnase Leclerc, du Tennis-Club de Strasbourg et de futures Maison des Arts et Maison de la Santé augmenteront la demande

Cette ligne pourrait par la suite être prolongée vers la zone commerciale nord, qui continue sa densification, puis vers la gare de Vendenheim desservie par des TER



LA DÉLIBÉRATION DE 2013 EST PLUS QUE JAMAIS D'ACTUALITÉ !

**REJOIGNEZ-NOUS ET DEMANDONS QU'UNE LIGNE
DE TRAM SOIT CONSTRUITE,**

DANS LE RESPECT DE CETTE DÉLIBÉRATION



LE COLLECTIF « MON TRAM J'Y TIENS » ACTIVATEUR DU PROJET

Au cours du mois de janvier dernier, des femmes et des hommes de Schiltigheim et de Bischheim se sont retrouvés pour constater que le projet de tram prévu depuis des années à l'ouest de leurs communes n'avancé plus

Aussi ont-ils décidé de lancer un collectif, dénommé

mon tram j'y tiens

pour activer ce projet d'intérêt général. Les évolutions actuelles et à venir du secteur viennent conforter la pertinence et la nécessité du projet pour assurer une meilleure mobilité depuis et vers les quartiers concernés

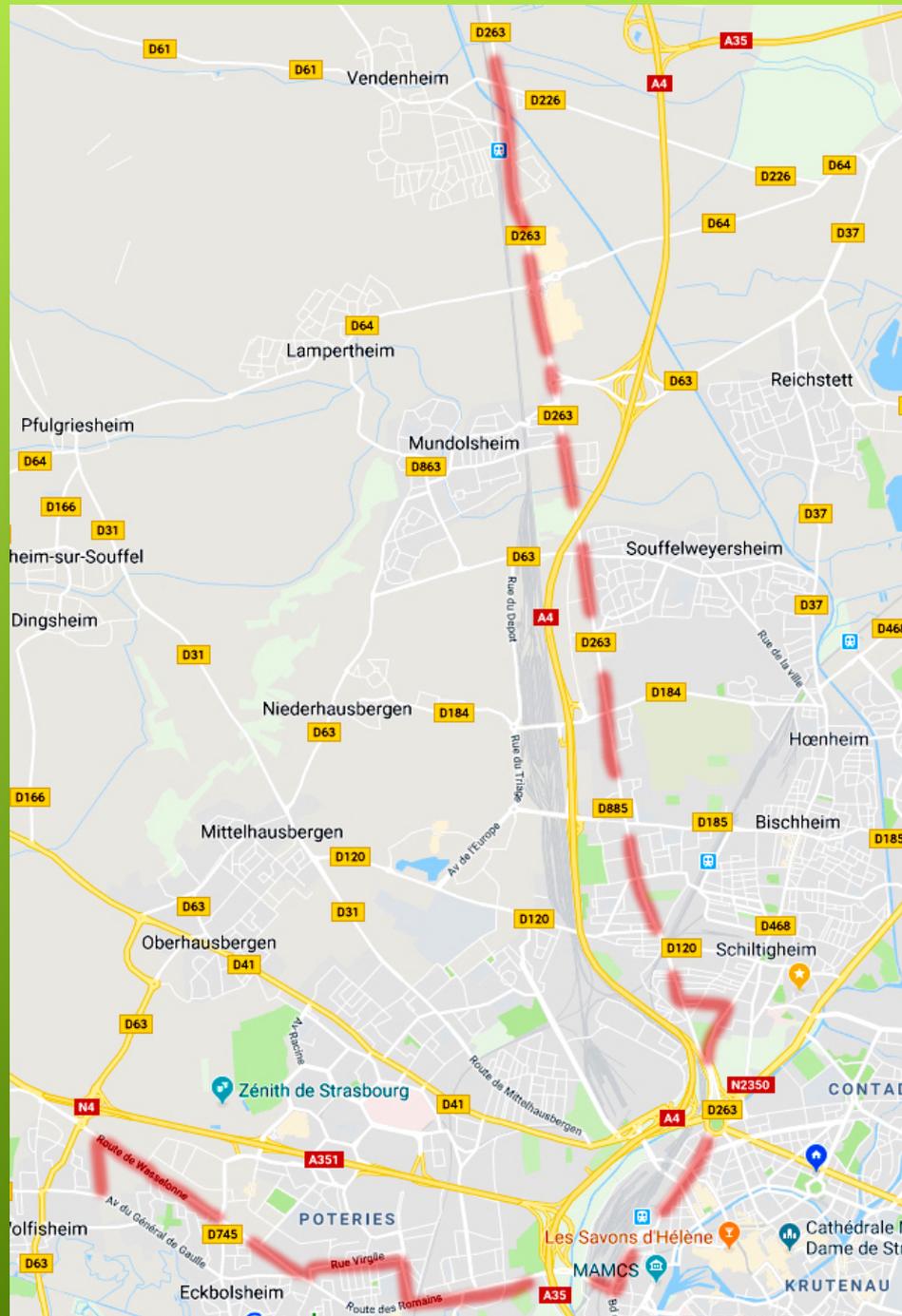
Ce collectif a lancé un appel qui compte 135 initiateurs.

Le nombre des signataires est rapidement passé à plus de 1700 début mai 2019



PLAN DE SITUATION DU TRAM

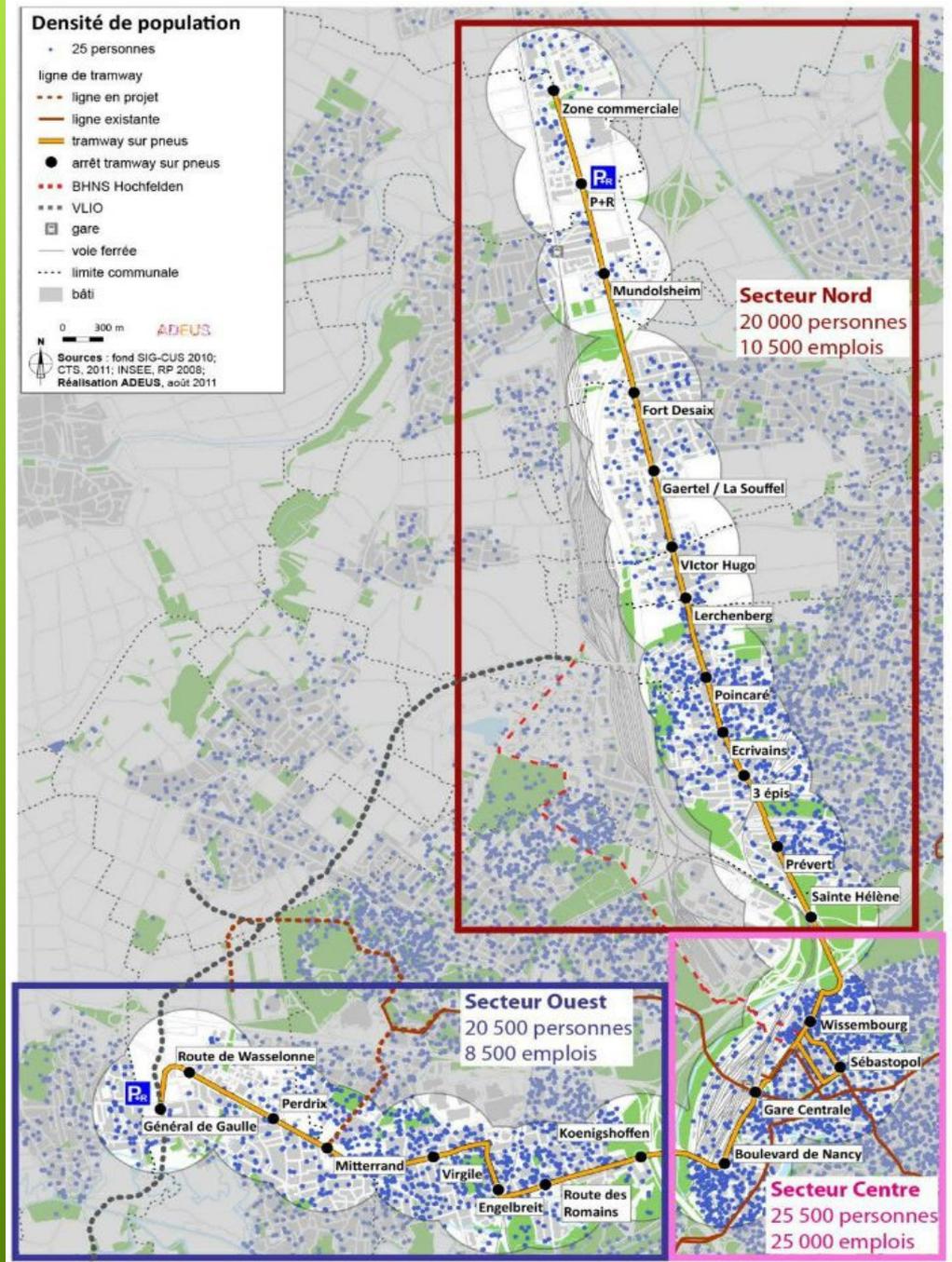
- ▶ Plan **initial** à l'échelle de l'Eurométropole faisant apparaître la **ligne de Vendenheim à Wolfisheim**





PROJET 2011 DU TRAM AVEC STATIONS

- ▶ Plan à l'échelle de l'Eurométropole faisant apparaître la **ligne de Vendenheim à Wolfisheim**





PLAN GLOBAL DU TRACÉ TRAM OUEST A SCHILTIGHEIM





SOUS-PARTIE 3 :
TRAM
ECRIVAINS
PARTIE NORD



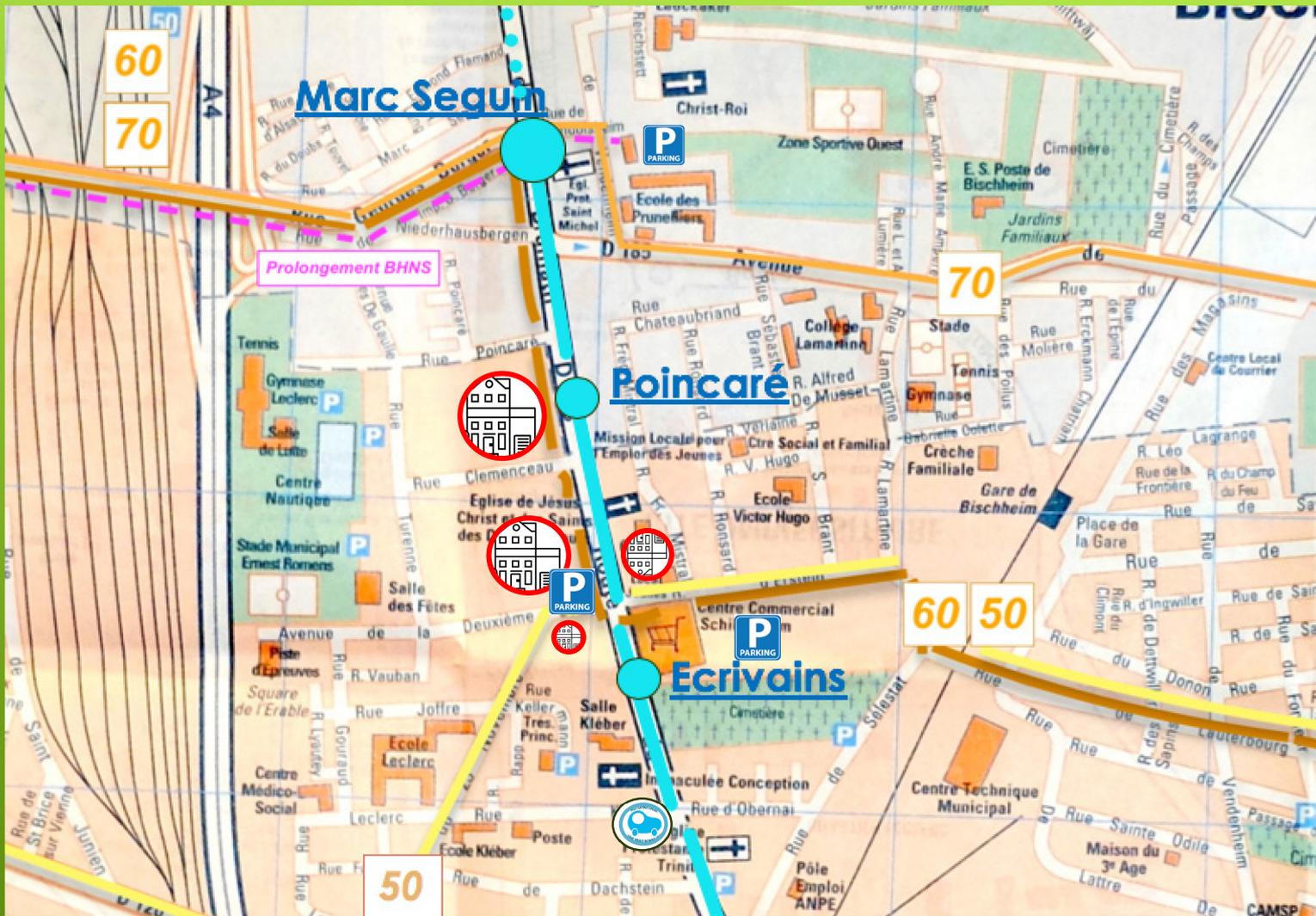
Programmes de
Construction



Site
d'Autopartage
existant



Possibilités de
Parking Relais





SOUS-PARTIE 3 :
TRAM
ECRIVAINS
PARTIE SUD



Programmes de
Construction



Possibilités de
Parking Relais



PROJET LIGNE TRAM



L3 Ligne existante



TRAM, BUS ET PARKINGS-RELAIS

Les correspondances

La refonte des dessertes imposera de revoir les arrêts le long de la route du Gal de Gaulle : ils devront permettre la correspondance aux stations de tram et aux parkings-relais qui jalonneront son parcours

A *POINCARE*, le terminus provisoire du tram serait le point de correspondance des lignes L6 et 60

A *ECRIVAINS*, correspondance avec le 50

Les tracés de plusieurs lignes de bus CTS qui passent sur tout ou partie de la route du Gal de Gaulle / route de Brumath seront à revoir (lignes 50 – 60 - 70 – 76 - L6)



TRAM ET VOITURES

Stations d'autopartage :

Elles devront être également en correspondance avec les stations du tram

Stationnement sur la route du Gal de Gaulle / route de Brumath et à proximité :

La ligne de tram route de Brumath provoquera une diminution des places de stationnement

Création de nouvelles places de parking adjacentes, nécessaires pour remplacer les places perdues

Offre de parkings-relais pour les usagers venant de plus loin



TRAM ET PARKINGS-RELAIS

**Élément incontournable de ce projet :
la construction de Parkings-Relais**

à Schiltigheim :
parkings ancienne Gendarmerie, ISTR A,
Leclerc, Prévert (extension), ALSIA

à Bischheim :
Entre l'Eglise du Sacré Cœur et l'Ecole
des Prunelliers (terrains libres de
construction au long de la rue de
Vendenheim), parking de la
pharmacie de la rocade à mutualiser



TRAM, CYCLISTES ET PIETONS

Pistes / bandes cyclables et trottoirs piétons :

La réalisation du tram est l'occasion de revoir l'organisation des pistes / bandes cyclables et des trottoirs piétons dans un souci de :

- continuité des cheminements
- de bonne coexistence
- et de sécurité

à la fois pour les cyclistes et les piétons



ARGUMENTAIRE POUR UN TRACÉ DU TRAM À L'OUEST DE SCHILTIGHEIM ET DE BISCHHEIM

► **Conserver le tracé initial du tram à l'ouest de Schiltigheim et de Bischheim** et se poursuivant jusqu'à Vendenheim :

- prévu au Schéma Directeur des Déplacements Urbains
- inscrit au Plan Local d'Urbanisme Intercommunal

afin de le réaliser rapidement, en complétant les études existantes, sans obérer le budget



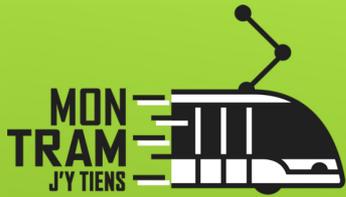
► **Ce projet est d'ores et déjà viable et pertinent pour les usagers**

de la **Piscine** : 288 000 entrées en 2018, (publics + scolaires + clubs) venant de toute l'agglomération

de la **Briqueterie** (spectacles) : XX représentations et animations, YYYYYY usagers

des autres **équipements sportifs** (*stade Romens, salles sous-sol Briqueterie, Gymnase Leclerc : 900 scolaires par semaine et une demi douzaine d'associations représentant 1600 usagers dont 23% environ viennent en dehors de Bischheim et de Schiltigheim*)

et du **Centre Commercial Leclerc**



► **Ce projet doit prendre en compte les besoins des populations en croissance du secteur nord-ouest de l'agglomération strasbourgeoise et de leurs déplacements**

- projets immobiliers importants (création de logements sur les sites FISCHER, ISTRRA, et ancienne Gendarmerie)
- rénovation urbaine conséquente du quartier des Ecrivains
- création d'infrastructure (VLIO)
- extension prévue du centre commercial Leclerc, création de la maison des arts et d'une maison de santé sur ce secteur, et des cinémas MK2 plus au sud
- desserte du stade E. Romens, du centre nautique ouest, du gymnase Leclerc et du Tennis-Club de Strasbourg



- ▶ **Développer une desserte efficace et de qualité pour le secteur nord-ouest**

Permettre une égalité de traitement en matière d'aménagement territorial de ce secteur

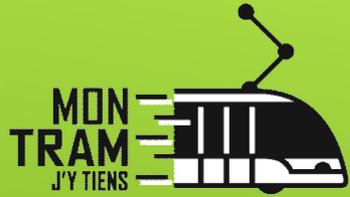
La ligne L6, réorganisée en août 2018, ne répond pas aux besoins des habitants en matière de déplacement

- ▶ **Créer un maillage de réseau de transport collectif multimodal**

en réorganisant les différentes mobilités (lignes de bus, transports doux, BHNS, train etc.) permettant le rabattement vers le tram et inversement



- ▶ **Permettre le désenclavement des quartiers nord-ouest aussi bien vers Strasbourg que vers le nord de l'agglomération :**
 - connexion au réseau strasbourgeois
 - connexion au réseau TER
 - développement vers la zone commerciale Nord



La nécessité d'avoir un tram à Schiltigheim ouest est bien présente chez nos concitoyens, comme en témoignent les retours recueillis lors de la campagne de pétition :

ils ne comprendraient pas que Schiltigheim soit encore oubliée !

La nécessité d'avoir un tram à Schiltigheim ouest est bien présente chez nos concitoyens, comme en témoignent les retours recueillis lors de la campagne de pétition :

ils ne comprendraient pas que Schiltigheim soit encore oubliée !